



TECH

BACKSIDE 180° TO FAKIE NOSE WHEELING

DEMONSTRATION PAR THE BRZA SÉQUENCE ET EXPLICATIONS PAR TURA

À MOINS QUE VOTRE NOM DE FAMILLE NE COMMENCE PAR "HUF" OU "PAPPALAR" (OU ÉVENTUELLEMENT PAR "BRÉMA", CE TRICK RISQUE DE VOUS DONNER DU FIL À RETORDRE. ARMEZ-VOUS DONC D'UNE BONNE DOSE DE MOTIVATION AINSI QU'É D'UNE PAIRE DE CHEVILLES À TOUTE ÉPREUVE, SURTOUT À L'AVANT !

(NB : LE GAP COMME CELUI DE LA SÉQUENCE N'EST PAS OBLIGATOIRE, UN PETIT TROTTOIR TOUT CE QU'IL Y A DE CLASSIQUE PEUT ÉGALEMENT FAIRE L'AFFAIRE.)

À
D
I
N
TÉ

LE DICO

GAP : le trou, le vide, l'espace. Pour l'anecdote, Lucas Puig aurait presque rentré le même trick avec un flip en plus, sur ce même gap.
HANG-UP : le truck arrière qui accroche, et c'est le hang-up...
THE BRZA : Arnaud Brémard dans le civil.

- 1 / Le problème avec ce spot, c'est qu'il faut toujours attendre que le feu passe au rouge et que les voitures s'alignent bien sagement avant de s'élancer. (Ce qui vous offre également un chouette public, ravi de vous voir vous ruiner la santé devant leurs pare-chocs.) Il faut donc avoir les nerfs solides, et éviter de leur balancer votre board au premier coup de klaxon.
- 2 / Commencez donc par évaluer la vitesse qu'il va vous falloir. Assez pour éviter le hang-up, mais pas trop pour garder encore un peu le contrôle...
- 3 / Maintenant, envoyez les épaules vers l'intérieur et tapez le ollie quasi-instantanément.
- 4 / Survolez le gap, et pointez du nez. Le plus dur arrive.

- 5 / Posez les roues avant et gardez tout votre poids sur cette jambe.
- 6 / Bloquez la rotation des épaules, et gardez l'arrière libre.
- 7 / Maintenez le cap !
- 8 / D'un coup d'œil par-dessus l'épaule, vérifiez que le feu est toujours rouge avant de vous laisser aller.
- 9 / Si c'est vert, tournez la page !
- 10 / Si c'est rouge, replaquez, l'air satisfait.
- 11 / Saluez la rangée de voitures en passant et appréciez le concert de klaxon et d'appels de phares. Vous êtes un héros.